



**TIPDEURNE.NL**

**Publieke raadpleging onder de  
inwoners van Deurne over  
verlichting**

**4 februari 2020**

## Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Resultaten	3
Openbare verlichting	3
2. Onderzoeksverantwoording	32
Methodiek	32
Leeswijzer	32
3. TipDeurne	33
4. Toponderzoek	35

## Samenvatting

Aan de hand van vraag "1 Wat vindt u het meest belangrijk als u denkt aan openbare verlichting?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Veilig
2. Functioneel
3. Duurzaam

Op vraag "2.1 Als u een rapportcijfer zou mogen geven van 1 tot 10, hoe (om)tevreden bent u dan over de hoeveelheid openbare verlichting in uw gemeente?" antwoordt 22% van de respondenten met een 6.

Op vraag "2.2 Als u een rapportcijfer mocht geven, hoe (on)tevreden bent u dan over de gelijkmatigheid van de openbare verlichting in uw gemeente?" antwoordt 19% van de respondenten met een 6.

Op stelling 3 'Ik zou het vervelend vinden als er in de toekomst minder wordt verlicht in de gemeente Deurne' antwoordt in totaal 81% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 10% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Op vraag "4 Zijn er donkere plekken in uw gemeente, dat wil zeggen plekken waar de openbare verlichting te zwak is?" antwoordt 74% van de respondenten met een plek in de gemeente waar de verlichting te zwak is.

Op vraag "5 Zijn er plekken in de buurt waar de openbare verlichting te sterk is?" antwoordt 22% van de respondenten met een plek in de gemeente waar de verlichting te sterk is.

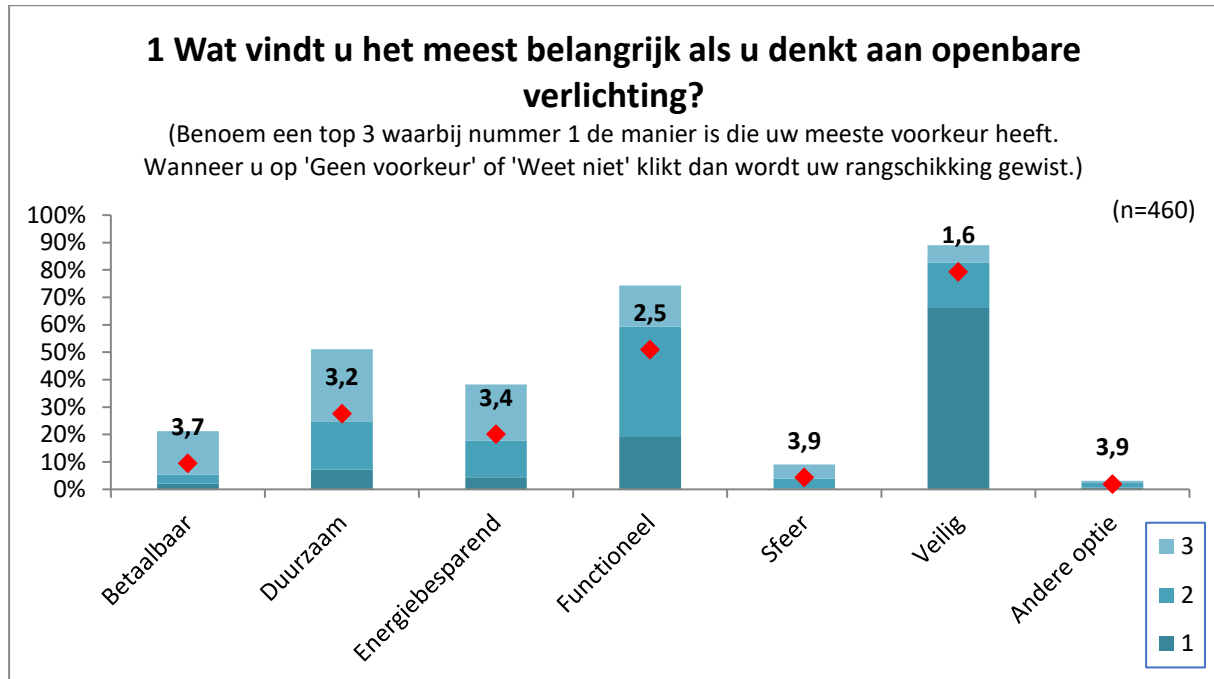
Op vraag "6 Als u wat mag veranderen aan het verlichtingsplan, wat zou dit dan zijn?" antwoordt 73% van de respondenten met een verandering.

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipDeurne, waarbij 461 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Resultaten

### Openbare verlichting

Straatverlichting oftewel openbare verlichting is te vinden langs de weg en op andere plaatsen in de openbare ruimte zoals in parken. De gemeente Deurne probeert de leefomgeving voor haar inwoners zo veilig mogelijk te maken en te houden. Goed werkende openbare verlichting speelt daarbij een rol.



Aan de hand van vraag "1 Wat vindt u het meest belangrijk als u denkt aan openbare verlichting?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Veilig (1,6)
2. Functioneel (2,5)
3. Duurzaam (3,2)

#### Andere optie, namelijk:

- .
- Buiten de bebouwde kom meer lantaarns en in centrum minder
- Digitaal aanpassen aan de vraag
- Duurzaam, kan ook energiebesparend zijn
- Genoeg zicht!
- Minder lichtvervuiling
- Natuur, licht vervuiling
- Ruim aanwezig
- Sanenspraak met inwoners
- Sociale en fysieke veiligheid
- Stel prioriteiten en wees selectief naar plaats
- Veiligheid
- Veiligheid gaat voor alles.
- Verlichting handhaven

- Voldoende
- Voldoende lichtopbrengst
- Vooral voldoende verlichting
- Voorkeur inwoners
- Werkend
- Zo min mogelijk lichtvervuiling

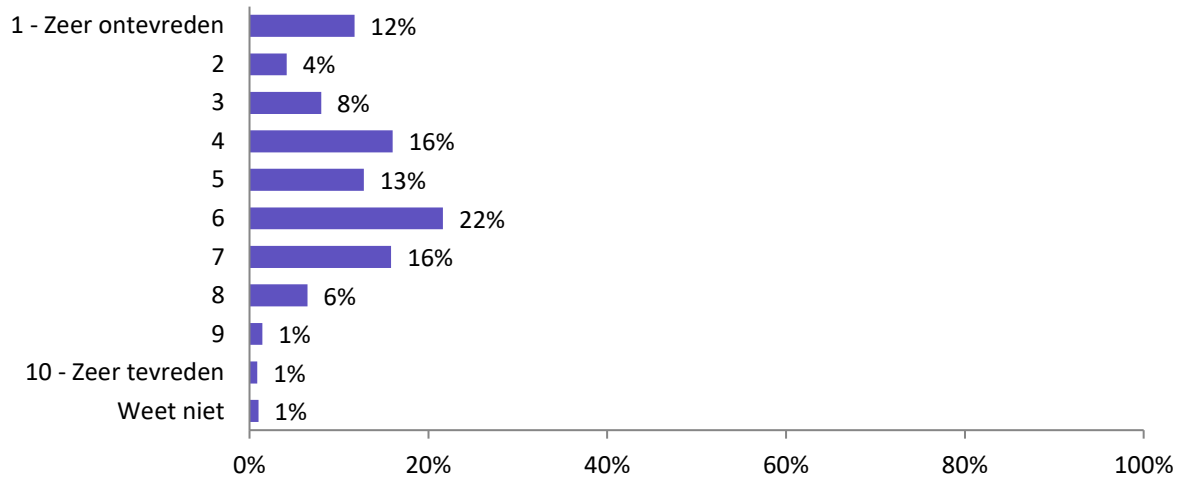
## Toelichting

- Ben voor Led verlichting. Maar vind wel dat het momenteel ten koste gaat van de veiligheid. Eerst worden er lampen vermindert en dan gaan we beginnen met het aflossen van de verlichting. Zou andersom moeten zijn in mijn optiek. Dan zie je ook direct de knelpunten ontstaan
- De huidige verlichtingsvoorzieningen minimaal handhaven - veiligheid - basisvoorziening-kwaliteitsvoorziening woonomgeving.
- Donkere stukken veroorzaken een onveilig gevoel , heb inmiddels al een paar keer gehad dat een donker geklede fietser zonder licht of een donker geklede voetganger maar net op tijd ontdekt werd
- Goede openbare verlichting is belangrijk voor de veiligheid in de Gemeente Deurne.
- Het is belachelijk dat enkele burgers voor zich en hun familie en vrienden bepalen waar lantaarnpalen komen/ blijven en geen enkele aandacht hebben voor werkelijke gevaar;ijk punten of weggedeeltes! Puur nepotisme! Dat vervolgens de gemeentelijk apparaat dit zonder enig nadenken overneemt! Zo ga je niet met overheidsgeld om en zeker niet met veiligheid!
- In deze tijd vind ik t beter om meer verlichting te laten branden dan te weinig. Ik betaal er graag zelfs iets extra's voor.
- Moet veiligheid in verkeer en algemeen bevorderen
- Momenteel zijn felle lampen in gebruik, nergens meer donkere ruimte zelfs niet in buitengebied. draagt niet bij aan natuur. Hou het functioneel. sfeer verlichting is ook veilig . eerder minder. de meeste huizen zijn rondom verlicht.
- Punt 1+2 zijn leidend en prio 1
- Veiligheid boven alles. Zeker in het buitengebied
- Verlichting moet functioneel zijn, dus de weg, hoofdrijbaan, fietstroken en trottoirs goed verlichten zonder lichtvervuiling. Branden alleen als het nodig is en op een passende sterkte.

Samen met de dorps- en wijkraden zet de gemeente Deurne zich in voor de openbare verlichting en bekijkt welke openbare verlichting weg kan en wat goede plekken zijn voor bijvoorbeeld extra openbare verlichting.

## 2.1 Als u een rapportcijfer zou mogen geven van 1 tot 10, hoe (om)tevreden bent u dan over de hoeveelheid openbare verlichting in uw gemeente?

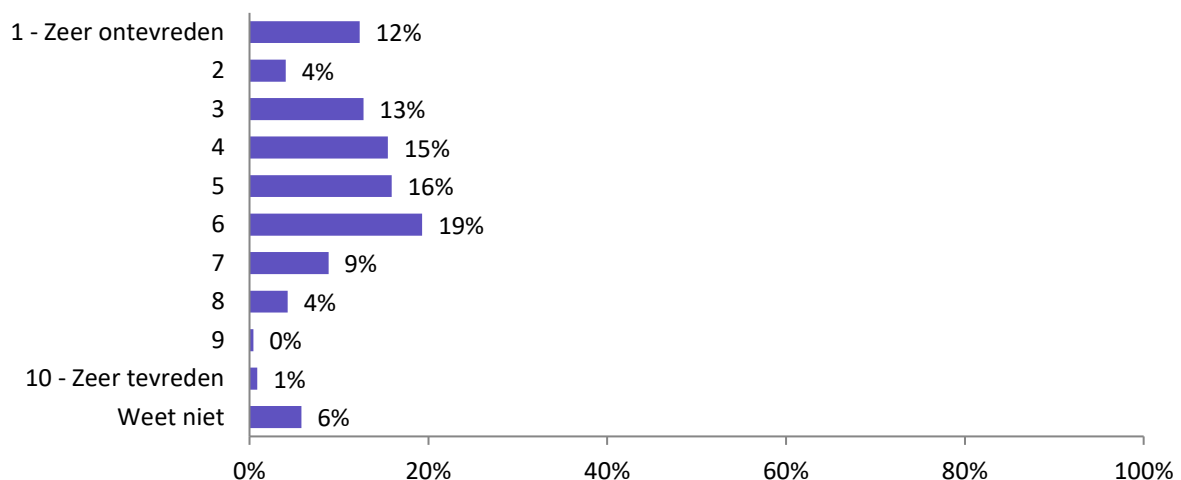
(n=456)



Op vraag "2.1 Als u een rapportcijfer zou mogen geven van 1 tot 10, hoe (om)tevreden bent u dan over de hoeveelheid openbare verlichting in uw gemeente?" antwoordt 22% van de respondenten met een 6.

## 2.2 Als u een rapportcijfer mocht geven, hoe (on)tevreden bent u dan over de gelijkmatigheid van de openbare verlichting in uw gemeente?

(n=456)



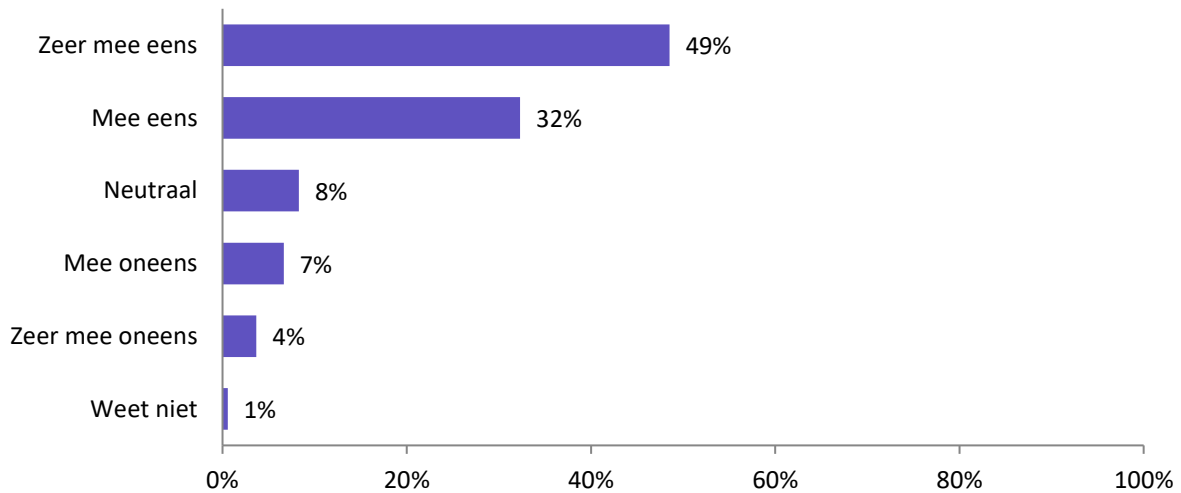
Op vraag "2.2 Als u een rapportcijfer mocht geven, hoe (on)tevreden bent u dan over de gelijkmatigheid van de openbare verlichting in uw gemeente?" antwoordt 19% van de respondenten met een 6.

De gemeente Deurne is al enige tijd bezig om de openbare verlichting in te krimpen en te vernieuwen. Naast dat een deel van de openbare verlichting wordt uitgeschakeld (proef), wordt de oude straatverlichting vervangen door nieuwe led-verlichting.

### 3 "Ik zou het vervelend vinden als er in de toekomst minder wordt verlicht in de gemeente Deurne"

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

(n=455)



Op stelling 3 antwoordt in totaal 81% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 10% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

## Toelichting

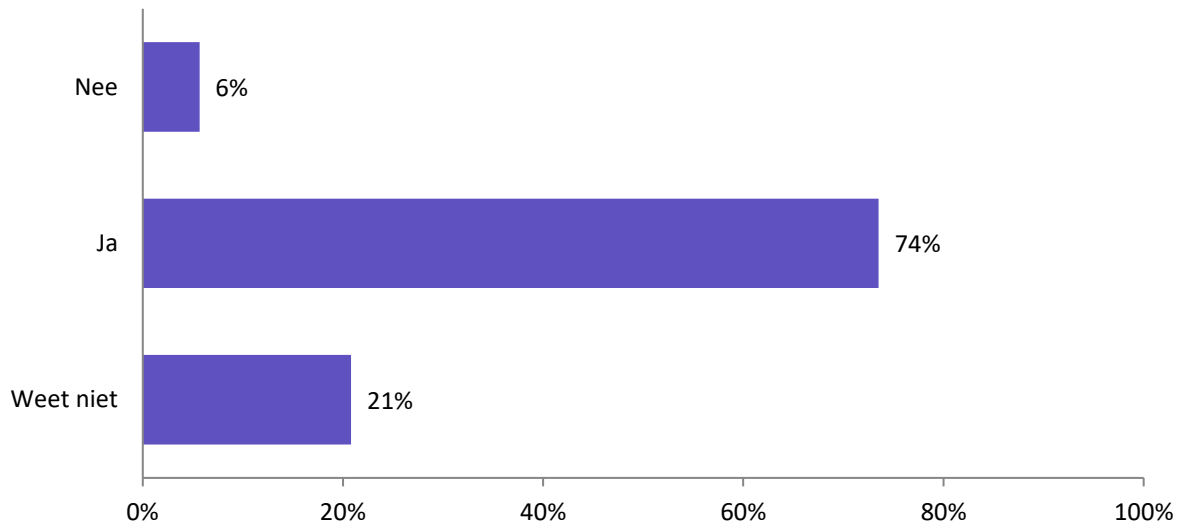
- Zeer mee eens
- Bij minst verlichting wordt het nog onveilig in het dorp voor veel mensen
  - Er is tijdens de proef totaal geen rekening gehouden met de ouderen onder ons , met betrekking de veiligheid en het veiligheidsgevoel
  - Er ontstaan onveilige situaties op wandelpaden mensen zien nit waar ze lopen en er ontstaan valpartijen , voor het buitengebied is het o.a onveilig met betrekking voor inbraak preventie,.
  - Er worden smal stralende led lampen gebruikt bv op het loon richting Liessel waarom geen breed stralende zijn ongeveer net zo duur ook wordt er te weinig rekening gehouden met bomen die gaan groeien. Ouderen durven met donkere avonden niet meer op straat te lopen hoezo vereenzaming?
  - Geeft onveilig gevoel. Ik begin minder goed te zien en dan wordt fietsen en auto rijden in het donker moeilijker. Op plaatsen kan ik zelf geen zijweg zien en rijd dan de straat waar ik moet zijn voorbij omdat er geen verlichting is.
  - Het gaat niet om meer of minder verlichting het gaat over veiligheid! Dat moet het uitgangspunt zijn!
  - Het is nu al zo onveilig op diverse plaatsen in de Koolhof, als er nog meer bezuinigd gaat worden is de veiligheid helemaal 0,0.
  - Is al weinig. De gemeente zet meer in voor de boeren als voor de veiligheid van de burgers
  - Is naar mijn mening ook onnodig met de huidige energiebesparende en duurzame verlichting
  - Led verlichting alleen met zacht licht geen felle lampen
  - Minder licht is onveiliger, je ziet niet waar je loopt,( ongelijke tegels of hondenpoep) en je ziet geen mensen staan die zich willen verstoppen voor illegale dingen zoals overval of inbraak of drugs deal
  - Minder licht ten koste van veiligheid is verkeerde bezuiniging en onacceptabel
  - Nog minder? Dan zak je door de bodem qua maatschappelijke voorzieningen.
  - Verlichting is veiligheid en preventie o.a. Criminaliteit
  - Vraagstelling zeer onduidelijk zal zeker tot anders bedoelde antwoorden leiden beter schrappen deze vraag
  - Waarom wordt een deel van de installaties nier vervangen door 'intelligente' verlichting: die feller gaat branden bij beweging (idem als de randweg Eindhoven)?
  - Zorg dat de verlichting veilig is en dat het conform de technische mogelijkheden van 2020 functioneert, dwz Led verlichting die waar mogelijk lage energieconsumptie en wanneer er beweging is meer licht geeft . etc. Laten we niet meer op een rapport van 2015 alles baseren In 2015 waren de technische mogelijkheden nog niet betaalbaar.
- Mee eens
- Bepaalde delen behoeven meer verlichting, bepaalde delen minder. Meer verlichting bevordert de veiligheid en daardoor moet selectief gekeken worden waar er verlichting weg kan zonder dat de veiligheid in het gedrang komt.
  - Beter naar de functie kijken waar het wel nodig is
  - Dei veiligheid neemt behoorlijk af.
  - Er is al veel verlichting gedoofd. Als dat nog meer gebeurt, wordt het helemaal onveilig.
  - Er mag best minder verlicht worden, als er op triviale plekken maar wel voldoende verlichting is.
  - Niet alles hoeft verlicht te worden, maar het moet wel veilig blijven en de verlichting moet letterlijk voldoende uitstraling hebben



- Op fietspaden en andere onoverzichtelijke plekken zou mijn gevoel van veiligheid achteruitgaan
  - Veiligheid op o.a. gebied van verkeer moeten zijn gewaarborgd. Zowel voor wandelaars en fietsers als automobilisten.
  - Verlichting geeft een gevoel van veiligheid. Het adviesburo dat de gemeente heeft ingeschakeld is van mening dat geen verlichting veiliger is. De gemeente heeft de dorps- en wijkraden een taak gegeven die helemaal niet bij de belangenbehartigers van de dorpen en wijken thuis hoort. Dit hebben wij (Heiakker) ook terug gekoppeld aan de gemeente. Helaas is men hard leers.
  - Vooral in buiten gebied is het erg donker en dus onveilig, op de fiets, vooral
- Neutraal
- Een betere verdeling van de verlichting zou prettig zijn. Niet zondermeer verlichting schrappen.
  - Hangt er van af of de verlichting om 11 of 12 uur 's nachts uit gaat 's nachts mag minder daarvoor voldoende voor functioneer - veiligheid
  - Hangt ervan af waar. Moet wel veilig blijven
  - Het gaat mij niet om het aantal lantaarnpalen doch om het effect. Met name veiligheid is dan mijn criterium. Kan het minder: dan vooral doen. Leidt vermindering tot een (gevoel van) verminderde veiligheid: niet doen!
  - Ideaal zou zijn als de verlichting aangaat als er mensen in de buurt komen
  - Ik zou de verlichting binnen het centrum van de dorpen minder afstellen ten gunste van het buiten gebeuren
  - Ligt eraan op welke plekken er minder verlichting is
  - Zeer goed kijken waar het nodig qua veiligheid en ook de intensiteit van de verlichting daarop afstemmen
- Mee oneens
- Ik vind dat er overal teveel licht is, het mag van mij een stuk minder, beter voor het slapen, de vogels en het milieu. Soms is er zoveel licht dat het wel overdag lijkt
- Zeer mee oneens
- Het zou juist fijn zijn als het hier en daar weer eens `gewoon` donker zou worden!
  - Voor de natuur: zo min mogelijk verlichting. Alleen op strategische plaatsen zoals kruisingen.

#### 4 Zijn er donkere plekken in uw gemeente, dat wil zeggen plekken waar de openbare verlichting te zwak is?

(n=452)



Op vraag "4 Zijn er donkere plekken in uw gemeente, dat wil zeggen plekken waar de openbare verlichting te zwak is?" antwoordt 74% van de respondenten met een plek waar de openbare verlichting te zwak is.

#### Ja, namelijk (74%):

- A.v. duinkerkenstrat, oude liesselseweg, anton coollaan, burg v beekstraat enz
- Achteraf
- Achteraf weggetjes en lange afstanden op fietspaden
- Achteraf, daar wonen ook mensen met kinderen
- Albert Schweitzerstraat
- Algemeen in het buitengebied; langs sommige fietspaden.
- Amstel Donge Reusel
- Antoon CooleInlaan
- Antoon Coolenlaan
- Antoon coolenlaan, oude liesselseweg en vele andere straten
- B.v fietspad van de Stationsstraat langs het spoor
- Baarschotseweg, kruising haamakkerweg/vlierdenseweg
- Beerse, Antoon coolenlaan en veel meer
- Begin Halvemaanweg, park Koolhof
- Biesdeel De Bikkels , gevaarlijk om te fietsen. Bochten zijn niet duidelijk. Wandelaars onbeschermd
- Bij de zijwegen van de langstraat. En nog veel meer plekken maar ik kan er zo even geen bedenken.
- Bij fietsersoversteekplek Appeldijk /Haageind; fietsersoversteek Stationsstraat / spoorwegovergang
- Bij het kasteel en de fietspad randweg en langstraat
- Bij kruisingen met fietspaden
- Bij ons in de straat (in het centrum)
- Bij ons in de wijk op een aantal kruispunten / zijstraten
- Bij ons waar de verlichting al weg is

- Bij verkeersremmende vluchthevels. Zeer gevaarlijk bij mist. Ook door het ontbreken van de witte randen om de verkeersobstakels.
- Bij voetpaden in kleine parkjes
- Bocht haageind bij kasteel
- Brouwhuisweg (2x)
- Bruggenseweg
- Bruggenseweg, Bakelseweg
- Buiten de bebouwde kom (2x)
- Buiten gebied (3x)
- Buitengebied (10x)
- Buitengebied wandel en voetpaden
- Buitengebied en woonwijken
- Buitengebied niet veilig
- Buitengebied voornamelijk bij bochten
- Buitengebied Walsberg
- Buitengebied Zeilberg omgeving witte dijk en ommezwanke dijk
- Buitengebied, bakelseweg
- Buitengebied, div plaatsen binnengebied
- Buitengebieden
- Buitengebieden bv kanaalstraat Liessel-Helenaveen, Biezendreef
- Burg van Beekstraat
- Burgemeester van Beekstraat (2x)
- Buutgebied en net buiten de kernen
- Centrum
- Centrum woonwijken mn waar ouderen wonen. icm de slechte staat van de straten, stoepen heel slecht allemaal
- Chopinstraat; Helmondseweg oversteek fietsers
- Daar waar nu proeven lopen, dus die nu uit staan in afwachting van...
- De fietspaden
- De hele wijk Koolhof
- De kruising Zaan en de schelde
- De weg naar Bakel, deeg naar Milheeze(walsbergseweg) de weg naar Liessel
- De weg van Deurne naar Vlierden
- Delen buitengebied
- Deltasingel (3x)
- Deltasingel/Sloe
- Derpsestraat
- Div locaties
- Div plekken
- Diverse
- Diverse o.a. de fietspad door de bossen naar Helmond!!!
- Diverse plekken Heiakker en Koolhof
- Diverse straten en bochten . vooral ook in buitengebied
- Diverse straten zijn matig verlicht
- Diverse straten. Maar ook Zeilbergsestraat, veldstraat, Fitissingel, Blauwborst etc. Ook bij kruispunten en andere knooppunten
- Diverse wijken en steegjes
- Diversen
- Donge, Koolhof
- Door de uitschakeling van veel verlichting is het bijna overal te donker voor ouderen

- Doorgaande wegen Buitengebied
- Doorgaande wegen naar de dorpen en een aantal kruispunten zijn nu erg slecht verlicht en het wordt steeds erger.
- Eigenlijk overal behalve in het centrum en de parapaardjeswijken
- Eigenlijk te veel om op te noemen
- Elke straat heeft nu donkere plekken sinds het uitzetten als test , idem het buiten gebied.
- ER ZIJN TEVEEL LANTAARNPALEN WEGGEHAAL IN HET HEIAKKERPARK
- Europastraat bij de uitrit.
- Europastraat gangetje tussen de parel en Europastraat 1
- Fiets / wandel paden in de heiakker
- Fietspad achter klein kasteel bij vijver
- Fietspad Binderendreef naar Helmondseweg
- Fietspad Binderendreef tussen rotonde Helmondseweg en spoorovergang
- Fietspad Deurne Bakel en wijk Koolhof en Wijk Heiakker
- Fietspad Deurne Liessel. Doorsteek hoofdstraat hazelaar via PTT huisje
- Fietspad door Heiakker
- Fietspad Heiakker naast dierenarts naar Witte Dijk (geloof ik)
- Fietspad naar Liessel
- Fietspad naast binderendreef thv wijk de Vennen
- Fietspad nasst Liesselseweg
- Fietspad nieuwe witte dijk
- Fietspaden door de wijk de Heiakker
- Fietspaden heiakker
- Fietspaden Heiakker
- Fietspaden heiakker, oversteekpunten koolhof, liesselseweg
- Fietspaden i.h.a. ook interlokaal.
- Fietspaden in buitengebied
- Fietspaden, randen van deurne bebouwde kom
- Fietsroute Doesburg straat richting het scholen vierkant. Het Loon. Ondeskundige met een te lage opleiding hebben slecht werk gedaan graag beroeps mensen erop zetten
- Flemingstraat
- Foveral op dit moment.
- Frans Babylonstraat
- Gedeelte maassingel tegen de zeilberg aan.
- Geldt voor mij alleen Deurne het buiten gebeuren van de Walsberg
- Gerard Bilderstraat, Jan van Goijenstraat. Buitengebied
- Gevaarlijke bochten en kruisingen in het buitengebied
- Hazeldonkse dreef / Lissenweg En op doorgaande fietspaden mogen meer lichtpunten bij geplaatst worden
- Hazeldonksedreef en Lissenweg
- Heel de gemeente heeft dark spots ook in centrum straten enbuitengebied niet meer op bochten en kruisingen en fietspaden is kritisch tot minimaal tussen dorpen
- Heel veel in en rond Vlierden
- Heel veel plekken
- Hei akker park koolhof suezlaan achterste gedeelte
- Heiakker (3x)
- Heiakker, en in heel Deurne
- Heiakker, kubus fietspad richting Holtensmolen (veldweg)
- Heiakkerpark
- Heiakkerpark en kasteeltuin, buiten gebied en randen van de wijken

- Hele liesselseweg vanaf de leembaan.
- Hemelrijkseweg
- Her en der
- Het bejaardenhuis!!!! de Nieuwen hof
- Het gehele buitengebied hier heeft een onverantwoorde kaalslag plaats gevonden
- Hetbheiakkerpark is 's avonds/'s nachts echte te donker terwijl er nog best constan fietsverkeer en wandelverkeer, al dan niet de hondenuitlaters is. met fietsers die laat of niet bellen en dus echt risico. Ook de slingerweg door de wijk met de vele bochten is met name tijdens dee regen gearlijk vooral bij de fietsenoversteekplaatsen, moet je haast "op de tast rijden " is
- Hier voor de deur ad Eendracht is het gevaarlijk donker geworden
- Hoek Langstraat Riet en Bandert meerdere keren gemeld
- Hoek Swalm-Dintel
- Houten Hoek algemeen veel te donker. Achterpadverlichting wordt niet gemaakt
- Ik kan het even niet meer achterhalen, maar ik loop vaak s'avonds en regelmatig voel ik me niet veilig door weinig verlichting
- In bochten van donkere wegen
- In de koolhof en buitengebied
- In de koolhof,
- In de koolhof, achteraf in de gemeente, enz
- In de wijken
- In de wijken en het centrum
- In de wijken st jozef en koolhof
- In de woonwijken, stoepen zijn onveilig
- In elk geval aan bochtige buitenwegen,
- In het buiten gebied Milheezerweg Kouterdreef walsbergseweg
- In het buitengebied
- In het buitengebied is het op veel plekken veel te donker
- In het buitengebied.
- In het buitengebied. Bij de clarinet in de zeilberg.
- In het buitengebied. Bomen, obstakels, slingerende wegen, levensgevaarlijk
- In het centrum, naar Venray en Liessel.
- In het Heiakker-park zijn een paar erg donkere hoeken
- In het park van de heijakker bijvoorbeeld
- In Koolhof zijn meerdere darkspots aan te wijzen
- In steegjes en paden
- In verschillende woonwijken, zoals Heiakker en Koolhof hebben weinig verlichting bij de groenstroken om bijv je hond uit te laten
- In Vlier Noord.
- Industrie terrein leemskuilen Paul Gabriëlstraat hub van Doorneweg. Oude liesselseweg
- Ja in alle wijken
- Ja, gewoon in de woonwijken al, hebben we het nog niet over de buitenzone's
- Kan ik niet specificeren maar kom het wel tegen
- Kasteeltuin
- Katoenstraat
- Koolhof (8x)
- Koolhof en buitengebieden
- Koolhof in het algemeen
- Koolhof Maassingel, park tussen Maassingel en deltasingell
- Koolhof vooral voor ons Beerse Spaarne Oude Liesselseweg

- Koolhof, langs paden in plantsoenen, grasvelden/honden-uitlaatvelden, Maassingel vanaf Dintel richting centrum.
- Koolhof, Zeilberg
- Koolhof. Voetpaden.
- Koolweg en Soemeersingel Helenaveen
- Kranenmortelweg
- Kruising deltasingel/maassingel schelde, reusel, donkere plekken in koolhof
- Kruising fietspad veenmossingel nieuwe witte dijk. Kruispunt zelf goed, maar te laat want je ziet niet wat er aan komt
- Kruispunten
- Kruispunten achteraf
- Kruissing Eikelaan -Buntseweg
- Kruisstraat voor de appartementen is een hele donkere hoek met bijna geen verlichting en een zeer slechte bestrating. Onveilige situatie.
- Kruisstraat, begin straatnummering
- Kruisstraat, Parken en Vlier Noord
- Laatste deel Anton Coolenlaan, straten in de provinciewijk, fietspad in Heiakkerpad, fietspad t.o kasteel aan Haageind
- Langs de fietspaden heiakker
- Langs doorgaande fietspaden waar dagelijks kinderen en jongeren fietsen. in bochten op diverse wegen
- Lek
- Liesselse weg
- Liesselseweg komende van uit liessel 50m voor rotonde bij verdrijf eiland lamp uit geschakeld
- Loon in liessel
- M aassingel
- Maassingel en Delyasingel
- Maassingel in het geheel door de eiken en lek/Waal van af de Maassingel
- Mariapad nabij de vijver
- Mariastraat, christanaplansoen, irene straat, merlenberg , zeilbergsestraat, helmondseweg
- Markt deurne (2x)
- Meerdere in vlier Noord
- Meerdere plaatsen (2x)
- Meerdere plekken in de Koolhof. Evenzo op andere plaatsen in Deurne.
- Merwede nabij de school / gemeentelijke buitenwegen O A biezendreef Liessel
- Mijn buurt
- Molenlaan hoek Veldstraat. Brabantstraat
- N270 Helmond - Deurne
- Naast onze tuin/woning stond een lantaarnpaal, die opeens zonder overleg verwijderd bleek te zijn, hetgeen een zeer onveilige situatie heeft gecreëerd. Een heel lang stuk van het trottoir/fietspad is nu 's avonds en 's nachts aardedonker..
- Ns station
- O.a. buitengebied, Suezlaan, omgeving wiegershof, fietspaden
- O.a. parkeerplaats grenzend aan Einsteinstr 6a t/m 6c Vlieden
- O.a. Wittedijk fietpad
- Oa Brouwhuisweg, Vlieden!! Heel veel verkeer (auto, fiets) ri industrieterrein. Ook jeugd die wat achteraf woont, kan niet meer veilig naar huis fietsen.
- Oa langs fietspaden/looppaden in de Heiakker, bijv Veldweg
- Op de Deltasingel, bij het grasveldje aan de overzijde van de ingang naar de Sloe, waar het bankje staat.

- Op de doorgaande weg van Liessel naar Deurne
- Op de fietsvoorrangskruisingen Peellandsingel/Witte Dijk - Veldweg en Vliersingel Appeldijk in de Heioakker
- Op de Lek
- Op de plaatsen waar de straatverlichting vorig jaar is weggehaald.
- Op de plekken waar als proef de verlichting is uitgeschakeld
- Op sommige plekken valt het op
- Op vele plaatsen. Er wordt steeds meer straatverlichting weggehaald wat de veiligheid niet ten goede komt.
- Opdiverse plaatsen ook in et centrum
- Oranjewijk Zeilberg. Vooral de slechte bestrating van trottoirs door de vele grondwerkzaamheden, is in de duister gevaarlijk.
- Oude liesselseweg
- Oude Liesselseweg
- Oude Liesselseweg (ongelijk matig verdeeld)
- Oude Liesselseweg, en Anton coolenlaan
- Oude Liesselseweg, Spaarne, Antoon Coolenlaan, Schelde, Maassingel
- Overal
- Overal waar de lantaarns zijn uitgeschakeld. Bijv. Hogeweg, Kruisstraat. Europastraat
- Overal waar de nieuwe gebruikte led verlichting (bijvoorbeeld nieuwe hagelkruisweg) is echt niet voldoende maw waardeloos
- Overal waar oudere mensen wonen. Oudere mensen worden banger, wantrouwer, onzekerder in donker.
- Overal wel. Wijken, buiten gebieden, hoeken van straten, teveel om op te noemen.
- Overgang Zandstraat-Zand in Liessel
- Pad naast oude huishoudschool
- Park, Haageind,trimperthof,zonneland,buitengebied walsberg
- Park, Koolhof
- Parkhof, vw groepsvorming jongeren in het donker bij de banken, roken en drinken!
- Past.Jacobsstraat, park aan Haageid
- Regge - doodlopende weg , in de avond en nacht , dealen enz.
- Regio Koolhof, Vlierpark
- Reigerbekweg te Neerkant is een behoorlijk donder vooral langs het bos
- Rondwegen en met name de weg van Walsberg naar Milheze is wel heel donker.
- Schutsboom voor huisnummer 5
- Snoertsebaan Liessel, Leegveld Liessel, buitengebieden m.u.v. omgeving Deurne (dus Helenaveen, Liessel, Neerkant)
- Sommige knooppunten/kruispunten/voetgangersoversteekplaatsen
- Sommige plekken in buitengebied
- Sommige straten in buitengebied. Echt weining verlichting.
- Specifieke woongebieden zoals Koolhof delen
- Spoorweg overgang Vlierdenseweg
- St Jozefstraat (laatste deel richting de Liesselseweg)
- Stationsstraat ter hoogte van spoor en spoorlaan
- Steegjes en plekken die niet direct in het zicht zijn.
- Strausslaan
- Strausslaan, Park Heiakker
- T splitsing Vlierdenseweg en Haamakkerweg in Vlierden en T splitsing op de Biesdeel afslag de Bikkels
- T-Splitsing Bruggenseweg/ Strijpsebaan

- Te veel om op te noemen. Vooral als fietser
- Te veel plaatsen om op te noemen
- Teveel om op te noemen
- Teveel om op te noemen, misschien moeten degene die beslissen om minder verlichting aan te doen, eens 's avonds of 's nachts rond gaan kijken in Deurne. Er zijn ook mensen bijv die werken in ploegen en in de zorg en beveiliging die ook graag 's nachts veilig thuis willen komen zonder groot licht aan te hoeven zetten
- Tpv kruispunten
- Uitengebied
- Uitschakelen van 1 op 3 lantaarnpalen is "dodelijk " voor de licht verdeling, dus bij minder palen moeten deze allemaal opnieuw geplaatst worden . De huidige proef levert alleen maar lichte en donkere plekken op
- Vaak geen evenwichtige verdeling
- Vaarweg, hazenveldweg delen Maassingel
- Van Deurne naar Vlierden (Vlierdenseweg bij de loop)
- Van Kruisstraat naar Scouting Muggenhof + Toon Kortoomslaan
- Veel plaatsen. Ik zie de ongelijke stoepen in de wijken niet meer
- Veel stukken in de sint Jozef
- Veghelsedijk
- Vennen, fietspad langs spoor van Stationsstraat naar Haspelweg
- Verscheidene
- Verschillende fietspaden
- Verschillende wegen in de wijk Koolhof
- Vlierdense weg diverse wijken in Deurne die wel/niet (onbekend) aan de proef mee doen
- Vlierdenseweg ter hoogte van het Fletcherhotel, dat is al een onoverzichtelijke weg ivm de fietsers en het lastige kruispunt en nu het minder wordt verlicht helemaal
- Vlierdeseweg ingang Haamackersweg
- Voor mijn huis (Deltasingel 35) is een lantaarnpaal weggehaald
- Vooral buitengebied en kruisingen. Hier is de veiligheid in het geding. Verkeerde bezuiniging.
- Vorstershof waar veel mensen lopen met honden en fietsen. Mensen die daar in de buurt wonen (houtenhoek)
- Vossenweg
- Walsberg
- Wandel en fietspaden.
- Wat mij betreft o.a. Haageind ter hoogte van Kasteelruine. Erg donker voor voetganger en fietser.
- Weg naar Venray en Liessel
- Wiegershof tussen nummers 4 en 8 en tussen 3 en 7
- Wiegershof, Anton Coolenlaan, delen van de Maassingel
- Wijken
- Woonwijk "De Vennen" / Helmondseweg
- Woonwijken, op elke kruispunt moet zeker een lantaarn aan.
- Zaan bijv.
- Zeer veel plaatsen
- Zeilbergsestraat naar Deltasingel Maassingel Hagelkruisweg en Zijpe
- Zeilbergsestraat, Kranenmortelweg, Blasiusstraat ter hoogte van oversteek bij Basisschool
- Zie rapport Rien Voetd
- Zie toelichting



## Toelichting

- Nee
- Er zijn in de Heiakker gelukkig niet al te veel palen gesaneerd. De fietsoversteken zouden beter uitgelicht mogen worden ivm veiligheid.
  - Veel te veel openbare verlichting, zowel in buiten als binnen bebouwde kom. Mensen lijken panisch als niet alles volop staat te branden. Liever keuze met licht sensoren, alle bij passanten aanspringen verlichting
- Ja,  
namelijk:
- Aangezien er ,ook Aangezien er veel fietsers gebruik maken van de Brouwhuisweg, vind ik het daar te donker. Dan zijn er ook nog fietsers zonder fietsverlichting waardoor het extra gevaarlijk is.
  - Allerlei trottoirs zijn slecht verlicht. Voor ouderen en ook rolstoel gebruikers een geweldig opstakel om ook 's avonds actief buiten te zijn. Vaak is het niet goed te beoordelen of trottoir slecht liggende tegels kent of kapotte tegels. In vergelijking met de wegen voor auto's zijn de trottoirs extreem slecht. om lopen te bevorderen t.o.v. autogebruik zou dat een aandachtspunt zijn. Bovendien wandelruimte te vaak bezet door parkerende auto's. Als persoon erop wordt aangesproken lacht men erom. Eigenlijk lacht men dan naar de gemeente, omdat er geen risico op bekeuring bestaat.
  - Baarschotseweg is zeer donker en geeft geen veilig gevoel, kruising vlierdenseweg/haamakker is onveilig situatie, er is niet te zien in het donker waar je moet afslaan.
  - Bij de spoorwegovergang zijn al maanden de lampen stuk of weg. De hondenuitlaat is slecht verlicht evenals aan de andere kant van de spoorlaan !
  - Bij geen goed licht brengt vandrlisme en veiligheid in gevaar bij stappend publiek
  - De verlichting in de wijk Koolhof is zonder doeltreffend overleg met de bewoners gedecimeerd. De wijkraad heeft verzuimd de bewoners actief te raadplegen. Nu het kalf verdronken is, dempt men de put: je ziet dat de gemeente in andere wijken zoals de Walsberg eerst een PROEF doet met uitschakeling verlichting, alvorens dit definitief te maken. In de Koolhof was dit rücksichtlos gebeurd en is het te donker. Hierdoor zijn sociale en fysieke onveiligheid ontstaan.
  - Deze weg is toch echt wel een hoofdtoegangsweg tussen dorpen, daar zie je alleen iets met autoverlichting en fietspadverlichting verder is t daar echt donker en dat zal op meer plaatsen mn ih buitengebied zijn.
  - En wat dom is, is dat ze de lantaarnpalen verwijderen. Met led-verlichting kan een enorme besparing bereikt worden. Omschakelen kan nu niet meer.
  - Er is te veel uitgeschakeld, ik voel me niet veilig s'avonds, (alleen inbrekers hebben er baat bij)
  - Er staan daar te weinig lantaarnpalen. Ook langs de Helmondweg.
  - Er wonen hier veel mensen met dieren, uitlaten is bijna onmogelijk door geen zicht of onveilig gevoel
  - Er zijn heel veel donkere plekken in Deurne en de gemeente heeft geen gehoor
  - Er zijn valpartijen en voor inbraakpreventie
  - Fietspad Deurne Bakel slecht verlicht in combinatie met opkomende betonplaten zeer onveilig Dit al gemeld bij de gemeente erover wordt niks mee gedaan !!!
  - Fietspad langs Binderendreef van spoorwegovergang naar Helmondseweg is amper verlicht alleen voor het autoverkeer is er minimale verlichting , bovendien zit er een knik in de fietsenpad dat bijna niet te zien is.
  - Focus was of is het moet minder ook al was het hier en daar al minimaal. We wonen niet in natuurgebied maar in de buurt van ...
  - Geen voldoende licht voor uitgaans publiek .

- Gevaarlijk als ik 's avonds laat naar huis loop. Ongelijke stoepen en soms zo donker in wijken dat veel hoeken donker zijn zelfs hele straten. Ik en ik zie steeds meer mensen met zaklampen lopen. Raar toch
- Goede verlichting geeft de inwoners een veiliger gevoel. Misschien dat goede verlichting helpt inbraken en diefstallen te voorkomen of in elk geval te verminderen.
- Het kan niet zo zijn dat je met het inkrimpen van de verlichting het buitengebied en zijn gevaarlijke punten (kruisingen, bochten) in het donker zet ten opzichte van de kernen in de gemeente Deurne waar volop licht is en blijft. In de kernen zou het verhoudingsgewijs stukken minder kunnen.
- Hier maken nog al veel voetgangers en fietsers ook in de avond gebruik van de straat. De verlichting is op dit moment zeker onder de maat gezien de veiligheid.
- Ik kom niet overal in de gemeente, maar als je de max snelheid ter plaatse aanhoudt en je ziet een bord of bocht te laat in beeld komen, dan is er toch iets niet in orde. En dat gebeurt nog wel 'ns. Volgens mij is de verlichting op die plaatsen al LED
- In de bocht bij katoenstraat richting Industrieweg is het enorm donker.
- Kijk naar de verlichting op de Koeweideweg en Vuurlinie
- Levensgevaarlijke situatie ontstaan door zeer donkere stukken
- Met de fiets en goede verlichting kan ik 's avonds geen bochten, trottoirbanden etc. onderscheiden en moet ik menigmaal op de rem, omdat ik vanuit donker naar licht kijk en vice versa. Mijn ogen moeten elke keer aanpassen.  
Ik heb de ervaring met ouderen, dat zij 's avonds daardoor niet meer weggaan, omdat ze die overgangen van licht vlak naar donker en andersom niet zien.  
In het buitengebied durf ik met de fiets als helemaal niet meer te gaan. Veel te donker en gevaarlijk. Je ziet de rand van de weg niet!
- Na het weghalen van de bestaande openbare lichtmasten op bovengenoemde plekken is het er 's avonds zo donker, dat passanten zelfs met draagbare verlichting gesignaleerd zijn. Ook is er de afgelopen tijd ingebroken in de huizen met nummers: 6, 3, 5, 9 en 14. Dus de veiligheid is hier 's avonds ver te zoeken.
- Na het weghalen van enkele palen een te donkere en onveilige omgeving!!!
- Onder meer het stuk tussen de deltasi gel en de zeilbergsestraat.
- Ook de schooljeugd moet elke dag veilig naar school kunnen gaan. En ook ouderen willen graag zien waar ze lopen/fietsen
- Op de afslag van de AMSTEL DONGE zie je niet als er iemand loopt op t voetpad , bijna aangereden/
- Schandalig donker!!! Geen enkele verlichting, het moet niet gekker worden! Je ziet de stoep aan de overkant van de straat niet!
- Schandalig hoe het nu is, in de gemeente Gemert heeft men wel overal led verlichting geplaatst . Ook dit geeft een investering maar daarna een bezuiniging .
- Soms IS e wel verlichting maar die werkt dan niet duidelijk
- Te scherpe verlichting langs de fietspaden is irritant voor autorijders. Waar mogelijk verlichting plaatsen tussen weg en fietspad en niet daarbuiten.  
Veiligheid kan ook worden vergroot door alle vluchtheuvels en verkeersremmende maatregelen van witte randen respectievelijk goede reflectoren te voorzien.  
Ook de kwaliteit van de reflecterende paaltjes is zeer slecht op een aantal plaatsen.
- Uitgaande van de proef waarbij de helft van de lantaarnpalen is uitgeschakeld in afwachting van verwijdering. Dat besluit moet worden teruggedraaid. Het is belachelijk. Het is veel te donker en niet veilig. Tegenover ons wonen bejaarden. Die durven bij donker niet meer naar buiten. Inparkeren is ook niet meer goed mogelijk met dit donker. Het plan gaat uit van de verkeerde soort zuinigheid!

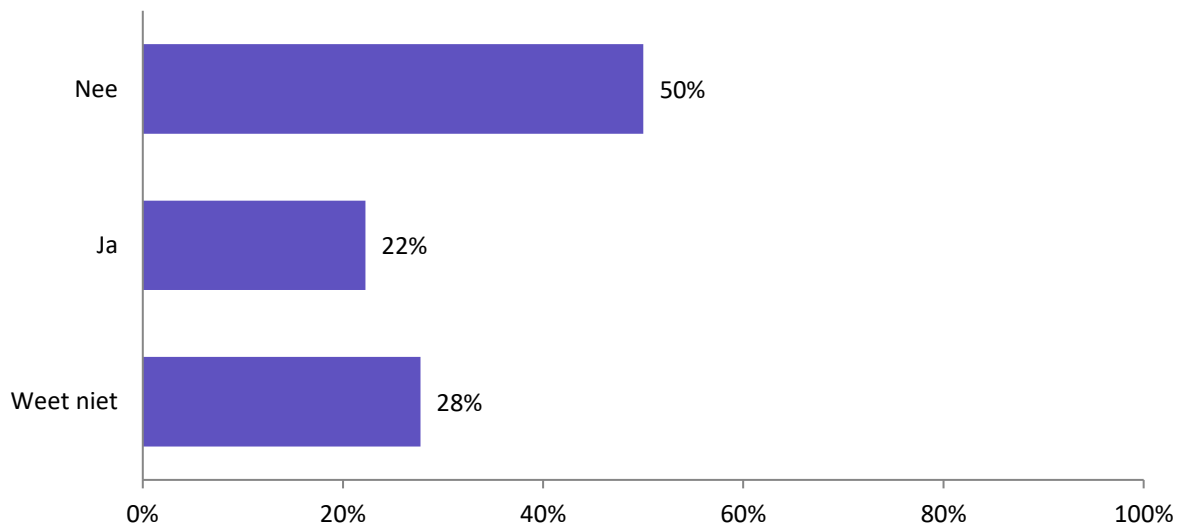
- Verlichting is daar gehalveerd doch met slimmere keuze welke palen wegvallen kan dit opgelost zijn.
- Volgens mij is het zelfs "verplicht " om op splitsingen goede verlichting te plaatsen.
- Wijkraad Koolhof heeft een lichtplan opgesteld door aan te geven waar licht zou moeten zijn. Hier heeft de gemeente niks mee gedaan, dwz ze wachten tot licht kapot gaat en dan gaan ze pas handelen Laat de gemeente handelen ipv afwachten. Jacq Magnee heeft een lichtplan.

Weet niet

- Ik kom niet in de hele gemeente om hier verantwoord op te antwoorden.
- In de heiakker is het momenteel goed, maar moet ook niet minder worden
- Op dit moment ben ik de draad kwijt. Een deel van centrum en eromheen was uit wegens proef. Is dat voorbij ? Want gelukkig doen een aantal het weer. Of staat alles weer aan en is er een deel kapot?
- Op sommige plekken vind ik inderdaad dat er maar weinig verlichting is.

## 5 Zijn er plekken in de buurt waar de openbare verlichting te sterk is?

(n=454)



Op vraag "5 Zijn er plekken in de buurt waar de openbare verlichting te sterk is?" antwoordt 22% van de respondenten met een plek waar de openbare verlichting te sterk is.

### Ja, namelijk (22%):

- Achter de flats europastraat
- Alle industrie gebieden is veel te veel verlichting en weinig tot geen mensen die daar verblijven als het donker is!
- Alle woonwijken en het hele buitengebied
- Amstel
- Beter kijken waar er genoeg zijn en daar minderen, ik kan niet een specifieke straat aanwijzen
- Bij de appeldijk/witte dijk vlak bij korenbloem staan ergens 2 lichten bijna naast elkaar
- Bij de nieuwe hoogbouw appartementen in de Europastraat
- Bij Peter Eijsbouts voor de deur
- Binnen der bebouwde kom
- Buiten gebied en woonwijken
- Buitengebied
- Centrum
- Centrum (13x)
- Centrum Deurne
- Centrum en toegangswegen
- De lek.altyd veel licht geweest vergeleken met andere straten.wonen ambtenaren?
- De vliersingel. Iedere kronkel geeft een lantaarnpaal ook al staan 3 binnen 10 m.
- Diverse straten in buitengebied, meeste in de kom.
- Diverse straten in de bebouwde kom
- Duiker + peelklamp
- Eerst waren er lampen die 's nachts uit gingen en nu niet meer, bv bij ons in de straat waar niemand belang bij heeft
- Einde Mozartstraat; Jules de Corte/Dubloen
- Enkele plaatsen buiten gebied
- Geen evenwichtige verdeling

- Gemeentehuis
- Govert Flinckstraat
- Hagelkruisstraat
- Heiakker park en de fietspaden in de wijk
- Het centrum
- Het centrum is ruim verlicht
- Het centrum natuurlijk... maar daar is alles goed geregeld.
- Ik denk dat er wel plekken zijn waar het minder kan. Kan ze niet 1-2-3 benoemen
- In centrum
- In de bebouwde kom.
- In de kern
- In de kom Deurne kan het niet op
- In de kom van de meeste dorpen
- In de nacht van 03u tot 06u.
- In de straat, maar deze is ook al aangepast met speciale kappen om de lichtopbrengst te verminderen aan de kant van de huizen. Nu scheen het erg naar binnen.
- In een aantal woonstraten in de Heiakker staan wel erg veel lantaarnpalen, daar zouden er wel een paar minder mogen
- In het centrum (3x)
- In het centrum van Deurne. Op de markt
- In het centrum vanwege de verlichte etalages is er voldoende licht
- In het dorp
- In steegjes zou je ook kunnen kiezen voor licht met bewegingsmelders.
- Industrierrein Binderendreef
- Kern deurne
- Kernen in de dorpen van de gemeente Deurne.
- Kruising Patrijs met Struikheide
- Kulertseweg
- Langs Batspade, fietspad en langsliggende weg dubbel verlicht met led
- Langs fietspad Liessel - Deurne
- Leembaan vanuit lieesselse weg veelste grote lampen
- Markt
- Markt deurne
- Meistraat en omgeving
- Nieuwe weg amstel
- Op hoeken van straten waar 3 palen bij elkaar komen binnen een straal van enkele meters
- Op straathoeken waar soms 4 lantaarnpalen tegenover elkaar staan
- Op veel plaatsen in de bebouwde kom, centrum
- Op veel plekken in de kernen of het centrum van Deurne
- Op veel plekken in het dorp is volop licht, waar het ook met wat minder licht zou kunnen
- Overloop 19 lantaarnpaal voor slaapkamerraam
- Parkeerplaats achter/binnenin Wollegras de eerste paal
- Plein Wolfsberg, Verlichting gemeentehuis
- Rechte wegen bij individuele huishoudens voor hun deur!
- Rond Deltasingel 48 tm 56
- Rond mijn tuin (omtrek 40 m) staan 4 lantarenpalen die allen branden
- Sleutelbloem
- Sommige doorgaande wegen
- Sommige dorpscentra
- Stationsstraat omgeving 106 na 23 uur.

- Veldstraat/Zelandstraat
- Verschillen in verlichtingsbronnen is super irritant waarom niet meer eenheid
- Viaduct Bakelseweg/ Houtenhoekweg
- Winkelcentrum en centrum van Deurne.
- Wolfsberg

## Toelichting

- Nee
- Als er niets meer is kan de laatste lamp ook nog wel uit. Want die is soms dan verblindend!!
  - Neen, niet meer. Die waren in de Koolhof echt wel stevig aanwezig.
  - Te vel en te veel.
  - Wel is er steeds meer verblindend licht vanuit bedrijven bouwbedrijf de leembaan tankstation Goossens Weijer aanhangwagens BB op het Loon
- Ja, namelijk:
- Dat kan echter alleen maar minder als veiligheid kan worden gegarandeerd. Dit betekent direct een relatie met de controle diensten en hun inzetbaarheid.
  - Ga eens tellen en vergelijk met andere plaatsen.
  - Hier zijn geen/te weinig lantaarnpalen verwijderd. de verhouding kern-buitengebied gaat volledig mank.
  - In het centrum is veel verlichting is dat wel allemaal nodig en daar liggen de stoepen wel recht wat in veel wijken echt op veel plaatsen slecht is !!!
  - Nog verlichting op plaatsen zonder bocht of splitsing van wegen. Niet nodig.
  - Uit Nepotistische overwegingen worden lantaarnpalen voor vrienden en bekende gehandhaafd ten koste van onveilige plekken!
  - Veel te veel nieuwe lantaren geplaatst (verspilling)
  - Voor autoverkeer heb je veel minder verlichting nodig, die hebben zelf voldoende licht. Juist voetgangers en fiets verbindingen moeten goed verlicht zijn.
  - Waar veel autoverkeer zonder fietser is, hoeft niet zoveel licht. Wel de fietspaden,
  - Zie bovenstaande toelichting
- Weet niet
- Vast wel maar kom natuurlijk lang niet overal . Ook vind ik de ledverlichting, zgn spaarverlichting, zwak tot soms zeer zwak te noemen, mijn constatering al meerdere malen is, bij mist tot zeer dichte mist, de verlichting bv in de bochten Biezendreef NIET of NAUWELIJKS zichtbaar waren in het donker. Kwalijk!

## 6 Als u wat mag veranderen aan het verlichtingsplan, wat zou dit dan zijn?

(n = 451)

### Ik wil niks veranderen (11%)

#### Verandering (73%):

- 1 inspraakorgaan voor elke wijk en niet 3 of 4 dan kom je der niet uit.
- 1. veiligheid voorop! 2. slimme lampen zoals in Helmond langs de Deurneseweg
- Aan de hand van objectieve criteria een goed plan opstellen en onveilige situaties oplossen
- Aanpassing waar nodig
- Achterafweggetjes en lange afstanden fietspaden
- Alerter reageren op stroomuitval
- Alle lantaarns laten staan en ombouwen naar LED indien mogelijk in diverse gebieden smart Led toepassen .
- Alle straatlantarens voorzien met ledverlichting
- Alle verlichting snachts aan.
- Alle verwijderde lichtmasten terugplaatsen en armaturen vervangen door duurzame LED verlichting.
- Alleen langzaam vervangen door led en verder niks
- Alleen veranderen als de kosten direct omlaag gaan
- Alles
- Alles alleen veranderen in led levert genoeg geld op
- Alles beter en meer verlichten, we worden allemaal ouder en zien dan minder
- Alles laten zoals het was en LED verlichting
- Alles spaarlampen en dan meer verlichten
- Alles vervangen door LED
- Bebouwde kamp minder lampen, buitengebied meer lampen
- Begin eerst eens aan veel defecte verlichting
- Bekijk de lichtplannen, ze liggen er !!!! en DOE er NU iets mee, niet over 5 jaar.
- Beleid baseren op huidige mogelijkheden , Niet een rapport van 2015
- Bepaalde delen beter verlichten, minder verlichting in het centrum. Wat momenteel zeer zorgelijk is, is dat er verlichting wordt uitgezet die ofwel nieuw is (fietspad Liesselseweg) of in bochten waar juist verlichting hoort te zijn.
- Beter kijken naar welke verlichting 's avonds aan en welke uit staat
- Beter verlichting die qua sterkte instelbaar is
- Betere afstemming met bewoners
- Betere verdeling
- Betere verdeling van de lampen en kritisch kijken waar het wel donkerder kan zijn. Of waar het juist niet donker dient te zijn
- Betere verdeling van de verlichting
- Betere verdeling, in het centrum wat minder in het buitengebied wat meer
- Betere verlichting in centrum en op weg naar Venray, Liessel, etc.
- Betere verlichting in de wijk
- Beweegmelders zodat niet continu het licht hoeft te branden. Ik ben in principe tegen lichtvervuiling.
- Bezwaren toesten en verlichting aanpassen

- Bij het verwijderen van de overbodige verlichting de verlichting die blijft staan meteen vervangen door led verlichting.
- Bijdragen voor een veilig gevoel.
- Buiten de beboude kom meer verlichting en binnen de kom beter verdelen
- Buiten gebied meer verlichten
- Buitengebied weer opnieuw bekijken en dan kritisch en zich houden aan de afspraken die er liggen.
- Dan zoude alle palen verwijderd moeten worden en er een geheel nieuw plan opgesteld moeten worden met meer ruimte tussen de palen waar dat kan.
- Dat er beter gekeken wordt waar wat uit kan en waar juist niet.
- De 'hangplekken' in de nacht goed verlichten en voorzien van camera's.
- De klachten serieus nemen
- De proef beschouwen als mislukt en alle lichtpunten terugzetten zoals voorheen. De veiligheid is enorm teruggelopen!
- De soort verlichting aanpassen, maar niet de hoeveelheid
- De verlichting die nu uitgeschakeld is zo snel mogelijk weer ontsteken
- De verlichting herstellen.
- De wegehaalde straatverlichting weer terugplaatsen.
- Denk aan de ouderen, slechtzienden en op veiligheid. Led-verlichting versneld invoeren.
- Donkere plekken verlichten
- Donkere stukken verlichten van de fietspaden Witte Dijk, Veldweg en Appeldijk bij de kruisingen zie Heiakker
- Duurzaam
- Duurzame heldere verlichting, bv ledverlichting
- Duurzame verlichting voldoende verlichting en vooral in de Koolhof meer verlichting
- Duurzamer / energiezuiniger
- Een beetje laat, denk ik, want de gemeente zal echt de lantaarnpalen niet terugzetten, maar wat ik eerder heb aangegeven, de paal terugzetten die er vroeger heeft gestaan op de Deltasingel.
- Eenheid in het straatbeeld, oranje verlichting verwijderen
- Eerst naar veiligheid kijken
- Elke melding van inwoners over duisternis serieus nemen en controleren.
- Energie zuinige verlichting in buitengebied
- Energiezuinig en minder scherp
- Energiezuinig, functioneel, op bepaalde locaties chique/sfeervolle verlichting
- Enkele aanpassingen doen die uit deze enquête meermaals komen.
- Er is niet voldoende naar de functie gekeken. Ik zie nog plekken waar ze niet hoeven te staan en plekken waar ze wel moeten staan daarbij is de lichtsterkte ook niet aangepast bv nieuwe led-verlichting dit is wel erg achterhaald gedrag van de gemeente
- Er mag best minder verlicht worden maar let wel op verkeersveiligheid
- Evalueren verlichtingsplan teveel donkere en onveilige plekken in Deurne
- Evenveel lichten als voor de proef maar zuiniger
- F@ck duurzaam, overal waar fietspaden en wandelpaden zijn goede veilige verlichting de hele nacht
- Felle lampen OF meer lampen erbij
- Fiets en voetpaden beter verlichten door slechte paden vaak onveilig
- Functioneel led donkere gebieden met kleinere leds minimaal verlichten ivm veiligheid ivm verblinding fietsr
- Ga s'avonds eens de donkere plekken langs en stel jezelf voor dat je dochter daar langs moet fietsen



- Geen lantaarnpalen verwijderen, maar vervangen voor energiezuinige lichtmasten.
- Geen LED verlichting waar het de verkeersveiligheid in gevaar brengt of een lamp terugplaatsen die is weggehaald
- Geen verlichting laten vervallen wel ombouwen naar led
- Geen verlichting uitschakelen. Overgaan naar Led verlichting
- Gelijk matig verdelen over de gemeente. De locatie is afhankelijk van de situatie (veiligheid).
- Gelijkmatiser en dus het vermijden van echt donkere plekken. (loopt maar een rond.
- Gelijkmatiser verdelen (2x)
- Gelijkmatiser verdelen en regelmatig controleren of ze werken
- Gelijkmatiser verlichten en buitengebied meer verduisteren
- Gewoon led aanpassen
- Glijkmatiser licht. Mag gedempt zijn maar niet van zwart vlak naar licht, zwart naar licht etc.
- Goed kijken en luisteren naar de bewoners
- Goed luisteren naar de inwoners. Iedereen weet dat de wijkraden een farce zijn.
- Goed onderhouden
- Goed rondkijken savonds en per straat beoordelen waar er weg kunnen en die weer toevoegen aan buitengebied
- Goede verlichting op veilige plekken en langer tijdens uitgaanstijden. Je wilt dat je jeugd in het licht naar huis kan fietsen.
- Goede verlichting overal in de kom en wijken, passende verlichting (bij splitsingen krijsingen in buiten gebied.
- Graag overal goede verlichting
- Halveren van dubbele verlichting. Op kruisingen wel verlichting
- Helaas is in onze wijk ( Sint Jozef) het verlichtingsplan al doorgevoerd. Ondanks bezwaren zijn er veel lantaarnpalen weg gehaald.
- Heroverweging van weggehaalde lantaarnpalen bij kwetsbare ouderen/bewoners
- Herstel verlichting in delen van de Koolhof (Gebied A.Coolenlaan, Wlegershof, Maassingel)
- Herstel verlichting op de 2 bovengenoemde plaatsen , hier heeft de dorpsraad tot nu toe vergeefs meermaals op aangedrongen
- Het verlichtingsplan is geëvalueerd in de ' lichte'periode van het jaar. Tijdens de winter blijkt pas echt hoe donker het op bepaalde plaatsen is. Wat nodig is, is een nieuwe evaluatie in de avond als het echt donker is
- Het word te donker en onveilig op div. plaatsen.
- Het zou fijn zijn als bij sommige fietspaden de verlichting beter is, maar dan wel alleen op donkere dagen op tijdstippen dat er nog veel fietsverkeer is. Zoals tussen Deurne en Helmond. Dat hoeft niet de hele nacht aan te staan.
- Hetzelfde als eerst, maar dan met ledverlichting
- Hier en daar bij kruising op niet hoofdwegen lantaarn
- Iemand uit de gemeente Deurne eens laten kijken wat er allemaal mis is, en niet door een bedrijf dat niets weet over Deurne en ook nog geen prettige mensen in dienst heeft
- Iets meer licht in het buitengebied, iets minder licht in de bebouwde kom.
- Ihkv sociale veiligheid meer licht tot s'avonds 1130 en in nachten muv vrijdag en zaterdag veel meer lampen uit
- Ik vind het fijn als ik '-avonds op mijn fiets wegga, dat er dan voldoende straatverlichting is, zodat ik mij veilig voel.
- Ik wijken voelers aanleggen die alleen op bewegingen reageren
- In de rustigste uren de verlichting helemaal uit
- In het donker graag met een ambtenaar die bevoegd is in het donker rond rijden om uit te leggen wat er mis is
- In ieder geval verlichting op plaatsen waar het echt nodig is.

- In iedergeval op hoeken van straten en kruisingen met fietspaden verlichting
- Industriegebieden veel minder verlichting alle bedrijven hebben alarmsystemen dus daar hoeft het niet voor gelaten te worden
- Inzetten op veiligheid en duurzaamheid
- Kruisingen verlichten. Fietspaden idem
- Kruispunt Molenlaan - Europastraat teveel lantaarnpalen staat uit
- Kruispunten verlichten, net als oversteekplaatsen. Mensen voelen zich op fietspaden onveilig, dan kan toch niet?!
- Laat de lantaarnpalen staan en vervang de lampen door led
- Laat de verlichting binnen de bebouwde kom alleen op kruisingen aan, en buiten de bebouwde kom laat de verlichting overal aan, dit is veilig als de kinderen in het donkere naar huis fietsen
- Lampen laten staan en nieuwe ledlampen erin is goedkoper als weghalen
- Langs sommige fietspaden verblindende led-verlichting met oude masten die te laag zijn
- Langzaam uitrollen naar led verlichting
- Lantaarn voor huisnummer 5
- Lantaarnpalen terug zetten op sommige punten
- Lantaarnpalen terugplaatsen en vervangen door LED
- Lantaarnpalen weer aan! Zonodig vervangen voor led
- Laten zoals het was de lantaarnpalen staan er toch al maar wel LED lampen gebruiken
- Laten zoals het was
- Led (2x)
- Led bij bestaande verlichting en naar veiligheid en functie kijken. Daarna pas uitschakelen
- Led en meer
- Led lampen (2x)
- Led licht op voldoende plaatsen voor het zicht van verkeersdeelnemers én gevoel van veiligheid
- Led overal , is duurzaam en energie besparend
- Led verlichting
- Led verlichting die op het juiste moment de juiste hoeveelheid licht inschakelt
- Led verlichting gericht op veiligheid en natuur
- Led verlichting grotere afstand tussen palen
- Led verlichting is duurzaam en energie zuinig met zonnecel/accu technology
- Led verlichting, alleen verlichting als het echt noodzakelijk is
- Ledverlichting overal .
- Ledverlichting en uitgeschakelde lampen weer herstellen
- Lichtmasten weer terug op Wiegershof 6 en 5.
- Luisteren naar bewoners
- Luisteren naar bewoners over concrete plekken
- Luisteren naar de inwoners!!!
- Mag best iets lichter als er mensen zijn, mag best donkerder als er niemand is
- Meer aandacht voor natuurlijke duisternis
- Meer en betere verlichting in centrum en op de wegen naar Liessel en Venray
- Meer evenwicht in de bebouwde kom. Dus niet fel verlichte delen combineren met nauwelijks verlichte delen.
- Meer in buitengebied
- Meer inspraak met direct belanghebbende
- Meer lampen
- Meer lampen aan
- Meer lantaarnpalen
- Meer lantaarnpalen plaatsen
- Meer LED

- Meer led verlichting
- Meer LED verlichting
- Meer licht
- Meer licht dan nu het geval is
- Meer licht dan zie ik de slechte stoepen.ongelijke tegels.dringend repereren
- Meer licht en overal ledverlichting maken.
- Meer licht in de Antoon Coolelaan
- Meer licht in het buitengebied en minder midden in het centrum
- Meer licht op straat. Niet in achterpaden
- Meer licht tpv kruisingen en geen donkere plekken op voetpaden. Bovendien liggen de stoepetegels ongelijk. Je breekt je nek zowat. Zeer onveilig!
- Meer licht voor veiligheid
- Meer licht zodat een militaire Zaklamp niet meer nodig is om je veilig te verplaatsen
- Meer licht, zouden de oude verlichting beter moeten bekijken en vervangen door led
- Meer naar behoefte van burger kijken. Een onveilig gevoel voorkomen
- Meer overleg met betrokkenen VOORDAT er verlichting wordt weggehaald evt.
- Meer regelmaat, gebruik zonnepanelen
- Meer sfeervolle verlichting in buurten
- Meer straatlampen, helderdere verlichting!
- Meer verlichtin op Baarschotseweg en kruising haamakker/vlierdenseweg
- Meer verlichting (10x)
- Meer verlichting aanbrengen ipv van minder
- Meer verlichting bij fietsersoversteekplekken. Veiligheid overstekende jeugd nu onvoldoende
- Meer verlichting Heiakker
- Meer verlichting in buitengebieden
- Meer verlichting in de koolhof, ik ben bang 'savonds .
- Meer verlichting in de wijken
- Meer verlichting in het buitengebied (2x)
- Meer verlichting in het buitengebied. Centrum zo laten.
- Meer verlichting ivm veiligheid
- Meer verlichting ivm veiligheid (verkeer, inbraken).
- Meer verlichting ook in het buitengebied. Dat is zo hard nodig ook om de veiligheid op alle fronten
- Meer verlichting op gevaarlijke punten.
- Meer verlichting op hoofdwegen tussen dorpen
- Meer verlichting op plaatsen waar het nu gruwelijk donker is.
- Meer verlichting voor veiligheid
- Meer verlichting, en eerder voor een gedeelte terug naar wat het was, dan maar bezuinigen door gebruik van LED!!
- Meer verlichting, en na 12 mogen ze danom en om uit. In het weekend niet.
- Meer verlichting, het is nu te donker
- Meer verlichting, het is onveilig en gevaarlijk.
- Meer verlichting, investeren in duurzame oplossing welke per saldo minder kost
- Meer voor achteraf
- Meer/betere verlichting fiets en wandelpaden
- Met led terug naar oude situatie
- Minder in deltasingel 48 tm 56 en elder in donker Koolhof juist meer
- Minder in het centrum en meer verspreiden
- Minder verlichting in buitengebied
- Minder verlichting in het buitengebied.

- Naar led en wel goed verlicht houden zoals voorheen
- Niet alleen naar uitstraling kijken, maar zeker naar functionaliteit.
- Niet bezuinigen op verlichting
- Niet op veiligheid bezuinigen, wel verduurzamen
- Niet teveel uitschakelen en veilig houden
- Nieuwe , energiezuinige mogelijkheden
- Nieuwe verdeling van de lantaarnpalen i.p.v. uitschakeling
- Niet zo strak inperken
- Nog een keer de bewoners erop attenderen dat ze bezwaar kunnen maken
- Nog minder verlichting
- Nu er LED lampen in komen is het verbruik substantieel lager en kan er dus gerust een enkele paal meer worden geplaatst
- Onderzoek naar cruciale plekken EN maak gebruik van automatisch aan/uit (zodra iets de plek nadert)
- Oo in de kom alleen strategische verlichting.
- Op alle T splitsingen en kruisingen een lamp i.p.v. de palen en de borden die nu daar neer zijn gezet.
- Op de straathoeken en bij zijstraten verlichting laten staan.
- Op deze plaatsen enkele lantaarnpalen weghalen
- Op donkere plekken als in Strausslaan verlichting terugplaatsen of anders de aanwezige verlichting aanpassen zodat die een groter bereik heeft en donkere plekken toch wat licht vangen. Dat is eenvoudig te doen.
- Op donkere wegen toch meer palen aan.
- Op sommige plekken omwille van de veiligheid iets meer verlichting
- Opfietspaden eer verlichting
- Opnieuw het plan bekijken en aanpassen
- Oude lichtpunten terug, besparen door ledverlichting
- Oude situatie herstellen. Alle lantaarnpalen terug
- Oude verlichting uitgevoerd met LED lampen
- Oudere vriendinnen komen bij de gemeente vragen of er in de achterom van het huis extra licht kan komen. Wordt niet of na 3 x weer terug gaan op gereageerd.
- Overall Led armaturen plaatsen geen lantaarnpalen weg halen het geld daarvoor weg halen bij de verbouw kosten van het gemeente huis
- Overall LED-verlichting maken en op de plekken waar minder bedrijvigheid is met sensoren lantaarns bedienen
- Overall licht erbij vooral voor de veiligheid.
- Overall slimme led verlichting
- Overall verlichting die de veiligheid garandeerd
- Overall voldoende veilige verlichting
- Overall zsm led-verlichting
- Overgaan naar duurzame led-verlichting en tussen 23 uur en 6 uur een deel van de lampen uitzetten
- Overleg met buurtbewoners
- Overleg met de bewoners
- Overstappen op Led en verlichting dat aangaat met sensors na een bepaalde tijd bv in de nacht
- Palen laten staan en alleen armaturen vervangen
- Palen laten staan en alleen armaturen vervangen. Op sommige plaatsen detector/sensor aangestuurd.
- Palen niet weg halen maar led verlichting erin, probleem opgelost en niet duur. Zo gebeurt met minder mankracht, iedereen tevreden! Geen afval van "oude " palen.

- Parken, voor veiligheid en functioneel wat bewoners betreft
- Per direct ledverlichting. Nu investeren, direct besparen
- Per plek bekijken wat er nodig is en niet vanuit een bureau. Beter letten op geleidelijk verlichten en kijken naar veiligheid.
- Repareren en uitbreiden
- Samen met de buurt bepalen waar er extra verlichting nodig is
- Schakel snel over naar duurzame verlichting
- Sfeer led meet sensoren,
- Sfeervoller, klassieke lantaarns centrum
- Slimme verlichting implementeren, die het verkeer/fietsers/voetganger volgt. En overall led lampen van maken
- Slimme verlichting, zoals men vaak al op ns stations ziet. Deze gaat fel branden wanneer er beweging is.
- Sneller doorzetten met led.
- Sneller naar LED
- Sneller om naar LED
- Tegen een echte visie de verlichting organiseren nu lukt de keuze gebaseerd op bezuinigen en dat is geen goede optie
- Terug bij het oude. fatsoenlijk verlichten. en vervangen door zonnecel.
- Terug brengen zoals het was!
- Terug naar de oorspronkelijke situatie van anderhalf jaar geleden.
- Terug naar de oude hoeveelheid lantaarnpalen met energie zuinige lampen
- Terug naar hoe het was en niet bezuinigen op verlichting.
- Terug naar oorspronkelijk beleid maar dan met LED verlichting
- Terug naar oude situatie
- Terug naar oude situatie; met led
- Terug naar oude status
- Terug naar zoals het voorheen was.
- Toch wat meer verlichting dan nu het geval is
- Toch weer meer licht op sommige plekken
- Tot een minimum beperken
- Totaal LED verlichting vanwege energiebesparing maar ook onderhoud en reparatie
- Typisch Deurne !!! Achteraf gelul !! Buurt informeren VOORDAT er besluiten worden genomen en bezuinigen op verbouwing gemeentehuis ipv op verlichting!!!
- Uniformiteit van de lichtsterkte en armaturen
- Veeeeeeel meeeeer licht
- Veel betere licht verdeling en verlichting gebaseerd op led licht
- Veel licht tot 23 uur en weinig na die tijd.
- Veel meer verlichting, ik vind de huidige situatie echt gevaarlijk
- Veel toepassen van ledverlichting. Autoverbindingen minder, fiets en voetgangerverbindinge beter verlichten
- Veel verlichtings palen terug is ook al besparend en ze geven al minder licht als oude verlichting, deze is meer gebundeld naar de grond en niet rondom in de omgeving mede omdat er minder lumen licht zijn.
- Veilig over straat kunnen lopen in het donker!
- Veiligheid op donkere stukken
- Veiligheid voorop en niet kostenbesparing een doel op zich laten zijn!!! Overall gelijkmatige verlichting gebaseerd op gevoel van veiligheid bij burger.
- Veiligheid voorop, zowel w.b. valincidenten als ook bescherming tegen vandalen.
- Verdeling buitengebied en centrum eerlijker verdelen

- Verkeersaanbod-afhankelijke lichtregeling, maar wel overal verlicht
- Verlichting Albert Schweitzerstraat weer aan
- Verlichting die is uitgezet op sommige plaatsen opnieuw aanzetten, wel duurzame verlichting
- Verlichting gelijkwaardiger verdelen
- Verlichting op de juiste plekken
- Verlichting op onveilige plaatsen niet weghalen
- Verlichting weer terug, waar de palen eerst stonden! Maak ze dan maar energiezuinig. Die "proeven" waren een farce. Werd toch weg gehaald, ondanks bezwaar.
- Verlichting zodat je weer de straat op durft
- Vervang alles door led verlichting en maak ze intelligent dus aanspringen als er beweging is
- Vervangen 6m hoge lantaarn palen door kleine van 3m
- Verwijderde verlichting terugplaatsen
- Voldoende in de wijken voor veiligheid en functionaliteit. in het buitengebied op kruisingen, bochten en op gevaarlijke plekken. 's nachts zoveel mogelijk uit voor Natuur "de nacht = donker" en zuinig omgaan met energie
- Voldoende verlichting tot 0.00
- Voor een aanpassing communiceren wat er aangepast gaat worden / inspraak
- Voor voetgangers en fietsers moet binnen de bebouwde kom overal voldoende verlichting zijn, zodat daardoor de kans op ongelukken, ook struikelen over stoeptegels voorkomen wordt. En veilig voelen als vrouwen.
- Vooral afblijven van verlichting die al energiezuinig is. Dus niet alles over één kam scheren.
- Vooral goed verlichte fietspaden
- Vooral veiligheid als uitgangspunt nemen, niet alleen bezuinigen
- Vooral voldoende verlichting in woonwijken
- Wat meer verlichting op donkere plekken
- Weer genoeg verlichting in mijn wijk (koolhof)
- Weer terug naar het oude
- Wegen waar veel fietsers komen richting scholen en sportterreinen in buitengebied.
- Zie 3: variabele verlichting
- Zie eerdere opmerkingen
- Zie punt 4 (2x)
- Zie vorige opmerkingen over te zwakke plekken
- Zie vr. 4
- Zo min mogelijk openbare verlichting
- Zorg voor dusdanige verlichting dat op alle plekken een veiliggevoel heerst
- Zorgen dat voetgangers in het licht lopen. We zien regelmatig wandelaars met zaklampen. Auto's hebben (voldoende) licht. Daar zou je wat minder kunnen verlichten
- Zorgen voor voldoende straatverlichting en zeker niet meer verlichting weghalen.
- Zou ik overlaten aan het resultaat van regelmatig onderzoek
- Zou zeker meer openbare verlichting willen
- Zuinige LED verlichting toepassen voor zover nog niet is gedaan

**Weet niet (16%)**

## Toelichting

Ik wil niks veranderen

- Gewoon blijven verlichten. Voor veiliger gevoel als je op straat loopt. Je ziet de fietsers nu helemaal niet meer bij uitgaan verlichting
- Het streven naar een efficiënte en zuinige verlichting door de gemeente is ok wat mij betreft
- Ik ben lid van de wijkraad. Ik heb actief meegewerkt om de huidige situatie te creëren. Mijn achtergrond, a.o. verkeersveiligheid, sociale veiligheid en verlichting.
- Over gaan op Led lampen om energie te besparen.
- Verlichting zowel binnen als buiten de bebouwde kom omzetten in led. Maar alle verlichting laten branden , niet de proef om minder verlichting om te zetten in definitief . Straat verlichting is nodig veiligheid en kunnen zien . Zelf heb ik rond mijn huis nu extra verlichting geplaatst omdat de staat verlichting uit staat . Dit is eigenlijk te zot voor woorden.

Verandering:

- Als verlichting minder sterk dan zou de verlichting lager en ook het aantal lantaarnpalen zou moeten worden verhoogd
- Bewoners verzoeken om rond de woning de verlichting te beperken.
- De extern ingehuurde dame die dit project behandelde blonk niet uit in communiceren en luisteren naar de boodschap van de inwoners.
- De huidige besparing zorgt ervoor dat particulieren veel extra lampen aan moeten doen, maar als mensen dit niet doen bestaat er veel kans op struikelen. Deze medische kosten moeten ook worden meeberekend
- De straatverlichting was voor het bezuinigingsplan goed op orde. Wel kon er nog aan energiebesparing gedaan worden door o.a. ledverlichting en slimme verlichting toe te passen. Op dit moment is de verlichting onvoldoende tot slecht. Oudere mensen hebben duidelijk veel meer licht nodig dan jongeren. Voor hen is het op dit moment op veel plaatsen gevaarlijk om 's nachts aan het verkeer deel te nemen.
- De zwakke verlichting zorgt er voor dat mensen alternatieven gaan zoeken in eigen verlichting. Dat is vaak goedkopere en minder duurzaam. De maatregel werkt dan averechts. Dus gewoon alles vervangen door led en verder niks.
- Deze enquête komt rijkelijk laat. Zoals bovenstaand al aangegeven is het verlichtingsplan in de sint Jozef parochie al lang doorgevoerd. Diverse lantaarnpalen zijn weg gehaald, maar de led verlichting laat op zich wachten. Resultaat: slecht verlichte voetpaden en straten.
- Dit houdt in dat er gehandeld dient te worden volgens de afspraken die er liggen bij aanvang van het verlichtingsplan. Gevaarlijke kruisingen/bochten in het licht houden. Verder is het vreemd dat burgers mee moeten/mogen denken bij dit soort projecten. Als men hier niet objectief naar kan kijken en de kennis niet heeft dan wordt er enkel op eigen titel naar gehandeld. Vaak wordt er te solistisch gedacht een niet in het algemeen belang. Er zijn teveel voorbeelden waar geen krimp van lantaarnpalen heeft plaatsgevonden daar waar het criteria hier wel om vroeg /aan voldeed. Verder ben ik van mening dat de hierdoor ontstane problemen te lang blijven liggen en aangepast worden. Ik lees dat er nog steeds klachten binnen komen bij de gemeente (meest recent Koolhof). Het aanpassen van het verlichtingsplan is al jaren bezig en nog steeds komen meldingen hierover binnen. Al direct na de eerste pilot had hier op geanticipeerd moeten worden voordat andere delen van Deurne aan bod kwamen. Krimp prima maar uitvoering niet laten beslissen door de burger. Kijk maar naar de problemen die dit met zich meebrengt.

- Er zijn ook mensen die nachtblind zijn en die hebben verlichting heel hard nodig.
- Het nieuwe wegdek bestaat uit zwart asfalt en absorbeert dus meer licht dan normaal. Ook de privé huisverlichting van alle aanliggende panden kunnen onmogelijk de weg, maar zeker ook de parkeerplaatsen niet voldoende verlichten.
- Wel vind ik het belangrijk dat ook kassen minder lichtvervuiling veroorzaken. Het lijkt me in deze tijd niet heel lastig om daar een oplossing voor te zoeken met bijvoorbeeld screens. Ze vallen in het donker erg op.
- Zoals het nu gaat lijkt het een 'penny wise, pound foolish' plan. Verlichting is belangrijk voor het gevoel van veiligheid en oriëntatie. Mijn schoonbroer miste laatst zijn afslag op de route naar huis omdat daar de straatlantaarn is weggehaald en ik (die al haar hele leven in deurne en omgeving woont) moet nu 's avonds goed kijken waar ik moet zijn. Zelfs in mijn eigen straat (en ik woon dicht tegen het centrum) zijn er nu erg donkere stukken. Bouw de bestaande verlichting om naar led verlichting maar lantaarnpalen weghalen is een erg dom idee. Mensen voelen zich onveilig en raken gedesoriëteerd, ouderen komen dan niet meer de deur uit en als moeder van een meisje vind ik het geen fijn idee als zij straks op de fiets uitgaat en door heel donkere straten moet fietsen en er hoeft maar 1 keer wat te gebeuren.....
- Zoals het nu wordt aangepakt in overleg met burgers (Dorps- en Wijkraden) vind ik prima.



## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipDeurne
Mediapartner	:	Weekblad voor Deurne
Onderwerp	:	Openbare verlichting
Enquêteperiode	:	24 januari 2020 tot 03 februari 2020
Aantal respondenten	:	461
Foutmarge	:	4,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	8
Rapportagedatum	:	4 februari 2020

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 4,5\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

### Methodiek

De vragenlijst is opgesteld in overleg met Weekblad voor Deurne.

Op 24-01-2020 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.

Op 31-01-2020 is een herinneringsmail gestuurd.

Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

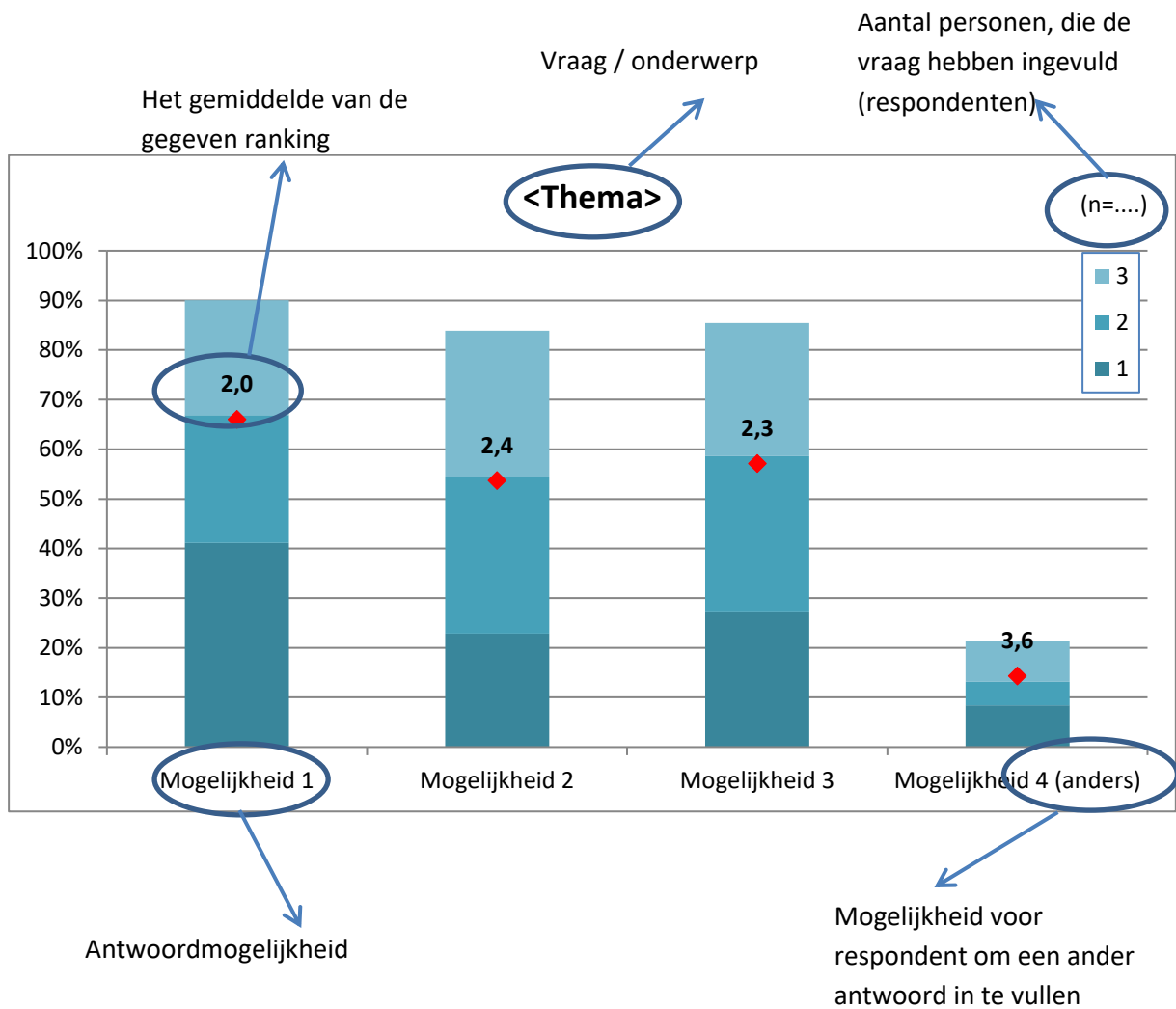
### Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

## Rankingvragen

Per antwoordmogelijkheid kan de respondent een ranking aanbrengen.



### 3. TipDeurne

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Deurne vergroten. Via het panel TipDeurne kunnen alle inwoners in de gemeente Deurne hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze markt informatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op [www.tipdeurne.nl](http://www.tipdeurne.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

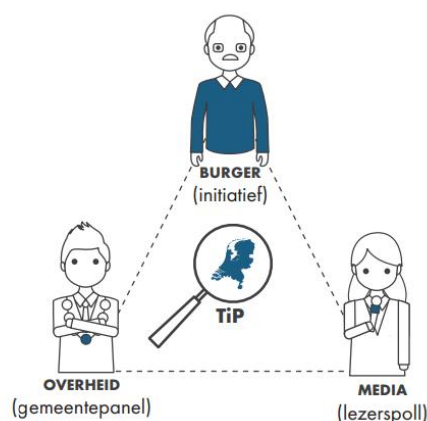
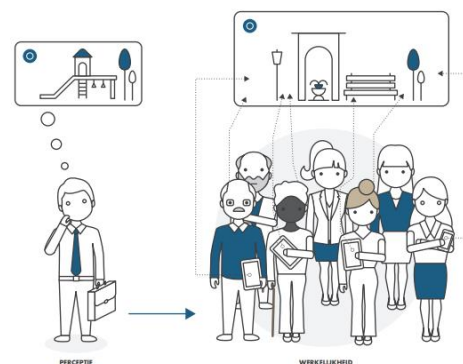
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipDeurne is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipDeurne maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel markt informatie op te halen over Deurne en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Deurne gevoel', 'Gemeenteraadsverkiezingen' en 'Vakantie'.



## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.